

**UCHWAŁA NR XXIV/264/2025
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami Miasta Ustroń oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1338)

Rada Miasta Ustroń uchwala:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	676,00 zł	945,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.084,00 zł	1.492,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.348,00 zł	1.760,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	15t	2.168,00 zł	2.447,00 zł
15t		2.447,00 zł	2.715,00 zł
3 osie			
12t	21t	2.307,00 zł	2.576,00 zł
21t	25t	2.447,00 zł	2.715,00 zł
25t		2.576,00 zł	2.983,00 zł
4 osie i więcej			
12t	27t	2.447,00 zł	2.855,00 zł
27t	29t	2.715,00 zł	3.125,00 zł
29t		2.983,00 zł	3.532,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Od 3,5t do 5,5t włącznie	1.492,00 zł	1.760,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.631,00 zł	1.900,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.900,00 zł	2.168,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	25t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
25t	31t	2.168,00 zł	2.576,00 zł
31t	36t	2.307,00 zł	2.855,00 zł
36t	37t	2.576,00 zł	2.855,00 zł
37t		2.855,00 zł	3.262,00 zł
3 osie i więcej			
12t	40t	2.307,00 zł	2.715,00 zł
40t		2.983,00 zł	3.660,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7t	8t	1.224,00 zł
8t	10t	1.492,00 zł
10t	12t	1.760,00 zł

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12t	25t	1.352,00 zł	1.760,00 zł
25t		1.631,00 zł	1.900,00 zł
2 osie			
12t	28t	1.631,00 zł	1.760,00 zł
28t	36t	1.760,00 zł	2.039,00 zł
36t	38t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
38t		2.168,00 zł	2.576,00 zł
3 osie i więcej			
12t	37t	1.900,00 zł	2.168,00 zł
37t	38t	2.039,00 zł	2.447,00 zł
38t		2.307,00 zł	2.715,00 zł

5. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Mniejsza niż 22 miejsca	1.760,00 zł	2.168,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	2.168,00 zł	2.715,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Michał Kubok