

z dnia 25 listopada 2025 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTRONÓ

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami Miasta Ustroń oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1338)

Rada Miasta Ustroń uchwała:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	676,00 zł	945,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.084,00 zł	1.492,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.348,00 zł	1.760,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	15t	2.168,00 zł	2.447,00 zł
15t		2.447,00 zł	2.715,00 zł
3 osie			
12t	21t	2.307,00 zł	2.576,00 zł
21t	25t	2.447,00 zł	2.715,00 zł
25t		2.576,00 zł	2.983,00 zł
4 osie i więcej			
12t	27t	2.447,00 zł	2.855,00 zł
27t	29t	2.715,00 zł	3.125,00 zł
29t		2.983,00 zł	3.532,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Od 3,5t do 5,5t włącznie	1.492,00 zł	1.760,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.631,00 zł	1.900,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.900,00 zł	2.168,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	25t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
25t	31t	2.168,00 zł	2.576,00 zł
31t	36t	2.307,00 zł	2.855,00 zł
36t	37t	2.576,00 zł	2.855,00 zł
37t		2.855,00 zł	3.262,00 zł
3 osie i więcej			
12t	40t	2.307,00 zł	2.715,00 zł
40t		2.983,00 zł	3.660,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7t	8t	1.224,00 zł
8t	10t	1.492,00 zł
10t	12t	1.760,00 zł

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12t	25t	1.352,00 zł	1.760,00 zł
25t		1.631,00 zł	1.900,00 zł
2 osie			
12t	28t	1.631,00 zł	1.760,00 zł
28t	36t	1.760,00 zł	2.039,00 zł
36t	38t	2.039,00 zł	2.307,00 zł
38t		2.168,00 zł	2.576,00 zł
3 osie i więcej			
12t	37t	1.900,00 zł	2.168,00 zł
37t	38t	2.039,00 zł	2.447,00 zł

38t		2.307,00 zł	2.715,00 zł
-----	--	-------------	-------------

5. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

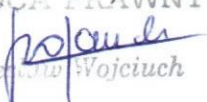
Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Mniejsza niż 22 miejsca	1.760,00 zł	2.168,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	2.168,00 zł	2.715,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

RADCA PRAWNY

 Wiesław Wojciuch

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 poz. 707) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Stawki górne corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (nastąpił wzrost cen o 4,5%). W związku z tym proponuje się waloryzację stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. o wskaźnik inflacji tj. o 4,5%. Waloryzacja stawek podatku od środków transportowych na 2026 r. winna przynieść wzrost dochodów z tego tytułu w budżecie miasta w 2026 r. o ok. 25.000,00 zł.

Projekt przedmiotowej uchwały, stosownie do treści art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2025 r., poz. 138) oraz art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 poz. 1153), został skonsultowany w dniach 06.11.2025 r. - 12.11.2025 r. z mieszkańcami miasta oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ww. ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie prowadzącymi działalność na terenie miasta Ustroń.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w gminach powiatu obowiązujących w 2025 r. z proponowanymi stawkami na 2026 r. w Ustroniu.

Naczelnik Wydziału Podatków
i Opłat Lokalnych

Waldemar Aglorz

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2025 r. w gminach powiatu ze stawkami proponowanymi na 2026 r. w Mieście Ustroń.

Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5 (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2026 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
3,5t - 5,5t	676	1008	600	1089	945	1008	700	1089
5,5t - 9t	1084	1560	1100	1633,50	1492	1560	1200	1633,50
9t - 12t	1348	1752	1300	1960,20	11760	1752	1400	1960,20

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2026 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	15t	2168	2808	1650	2178	2447	3048	1850	2299
15t		2447	3048	1850	2299	2715	3456	2100	2662
3 osie									
12t	21t	2307	3336-3456	2100-2350	2057-2299	2576	3528-3576	2350-2700	2299-2662
21t	25t	2447	3456-3528	2350	2299-2662	2715	3576-3648	2350-2700	2662-3025
25t		2576	3528	2350	3025	2983	3648	2700	3327,50
4 osie i więcej									
12t	27t	2447	3528	2400	2299	2855	3648	2400	2722,50
27t	29t	2715	3576	2400-2600	2722,50	3125	3768	2400-2900	3327,50
29t		2983	3648	2600	3388-3630	3532	4008	2900	4174,50-4235

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2026 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
3,5t -5,5t	1492	1464	700	1996,50	1760	1464	1100	1996,50
5,5t - 9t	1631	1464-1704	700-1100	1996,50-2057	1900	1464-1704	1100-1200	1996,50-2057
9t - 12t	1900	1464-1704	1100	2057	2168	1464-1704	1200	2057

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2026 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	25t	2039	2064	700	2299-2662	2307	2472	800	2662-2904
25t	31t	2168	2304	800	2904	2576	2736	1100	3267
31t	36t	2307	2472	1700	3267	2855	2904	2300	3267
36t	37t	2576	2856	1700	3630	2855	3528	2300	4114
37t		2855	2856	1700	3630	3262	3528	2300	4114
3 osie i więcej									
12t	40t	2307	2904-3528	1500	3025-3630	2715	3096-4008	2050	3267-4235
40t		2983	3528	2050	3630	3660	4008	3050	4235

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	2026 r.	2025 r.		
		<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
7t	8t	1224	1920	360-470	1149,50
8t	10t	1492	1920	360-470	1149,50
10t	12t	1760	1920	360-470	1149,50

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2025 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
1 oś									
12t	25t	1352	1704	450-600	1149,50-1210	1760	1944	500-700	1210-1270,50
25t		1631	1944	600	1270,50	1900	2376	700	1512,50
2 osie									
12t	28t	1631	1824	1000	1149,50	1760	2136	1100	1210
28t	36t	1760	1944-2136	1000-1350	1633,50-2057	2039	2232-2424	1100-1700	2057-2601,50
36t	38t	2039	2136-2304	1350-1600	2299	2307	2424-2952	1700-2000	3267
38t		2168	2304	1600	2299	2576	2952	2000	3267
3 osie i więcej									
12t	37t	1900	2232-2496	1050-1450	1573-2178	2168	2424-2952	1150-1700	1996,50-2662
37t	38t	2039	2232-2496	1450	2178	2447	2424-2952	1700	2662
38t		2307	2496	1450	2178	2715	2952	1700-1550	2662

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2026 r.	2025 r.			2026 r.	2025 r.		
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
Mniejsza niż 22	1760	1944	1100	2057	2168	1944	1200	2057
Równa lub większa niż 22	2168	2664	1750	2783	2715	2664	2000	2783